

阿尔山市公路发展 “十四五”规划

兴安盟经纬公路勘察设计有限责任公司

二〇二一年七月

目 录

一、规划背景.....	2
(一)、十四五开局的基础.....	2
(二)、十三五成就.....	2
二、十四五交通发展规划总体思路.....	7
(一)、指导思想.....	7
(二)、基本原则.....	8
(三)、主要目标.....	9
三、阿尔山交通网规划方案.....	15
(一)、阿尔山交通展望.....	15
(二)、阿尔山交通路网及建设现状.....	17
(三)、阿尔山交通规划.....	21
四、保障措施.....	27
附图：阿尔山市交通路网规划示意图	

一、规划背景

（一）十四五开局的基础

“十四五”时期，是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年、实现两个百年目标的交汇期。我们要深入贯彻习近平总书记考察内蒙古、视察阿尔山重要指示精神，以实现人民对美好生活的向往为根本目的，始终胸怀“两个大局”、心系“国之大者”，科学把握新发展阶段，坚决贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理，在筑牢祖国北方重要生态安全屏障和北疆安全稳定屏障，打造我国向北开放重要桥头堡上再立新功，努力走出一条彰显阿尔山特色，以“生态优先、绿色发展”为导向的高质量发展新路子。

《阿尔山市国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》实施以来，阿尔山立足市情，依托“生态、旅游、口岸、矿泉”四大优势资源，积极实施资源综合开发战略、开放带动战略、转型发展战略、矿泉产业化战略，攻坚克难，锐意进取，《纲要》提出的发展目标和战略任务进展情况总体良好，努力将阿尔山市建成宜居、宜业、宜游的现代化森林城市取得实质性进展，全面建成小康社会目标如期实现。

（二）十三五成就

“十三五”时期是阿尔山市发展具有历史意义的五年。面对错综复杂的发展环境、新常态下不断深化改革、推动资源枯竭型城市转型发展和决战全面建成小康社会的繁重任务，全市上下深入贯彻党的十八大、十九大和习近平总书记关于内蒙古工作的重要讲话精神，全面落实党中央、自治区党委和兴安盟盟委的各项决策部署，坚持以人民为中心，认真践行新发展理念，按照稳中求进原则，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作，不忘初心、牢记使命，团结带领全市各族人民砥砺前行、开拓创新，全力推进经济社会各项事业发展。

(1) 经济质量持续提升

“十三五”时期，全市地区生产总值实现年均增长 4.2%，2020 年预计达到 20.64 亿元，人均地区生产总值达到 3.04 万元，比 2015 年增长 23.1%，经济运行处于合理区间；服务业增加值占地区生产总值比重由 2015 年 60% 上升到 2020 年 67%；固定资产投资年均增长 10% 以上；一般公共预算收入预计年均增长 9.4%，城镇和农村常住居民人均可支配收入分别预计年均增长 7.8%、10.1%；社会消费品零售总额预计年均增速 6.1%。产业结构明显优化，三次产结构由 2015 年 20.9：3.6：55.5 调整到 2020 年

19.1:13.2:67.6，形成了“一产服从生态，二产服务三产、三产服务旅游”的产业格局。

（2）生态建设扎实推进

把保护森林和草原作为首要任务，统筹推进山水林田湖草系统治理，深入实施天然林保护、“三北”防护林、封山育林、退耕还林还草等重大生态工程，生态环境不断改善。五年累计完成营造林 12455.6 公顷，完成“三北”防护林封山育林 16059.3 公顷，完成森林抚育 147224.1 公顷。水土保持治理面积 217.33 公顷，人为水土流失得到一定控制，减少土壤流失量 43.88 万吨。生态修复治理面积 200 平方公里，林草植被得到有效保护与恢复。紧紧抓住国家实施新一轮东北振兴战略的有利契机，累计争取资源枯竭城市财力性转移支付资金 4.7 亿元，成功创建中国气候生态市和国家生态文明建设示范市，建成两个国家级森林公园、一个国家地质公园和一个自治区级自然保护区，荣获“国家级生态示范区”称号，被列入国家“城市双修”试点。

（3）转型发展初见成效

旅游产业质效同增。依托良好的生态环境、优越的自然资源禀赋及独具魅力的旅游资源，阿尔山积极推进“旅游兴市”发展战略，旅游主导产业优势凸显。2019年全年游客接待量达到498.6万人次，旅游收入达到60.8亿元，是2015年的1.8倍。以旅游业为主的第三产业占到地区生产总值的67.5%，旅游业直接和间接从业人员达到4.3万人。旅游服务水平和文化品味进一步提高，覆盖食、住、行、游、购、娱等旅游要素的旅游产业体系初步形成，全市现有旅游星级宾馆2家，旅游接待标准床位达到20000余张，现有5A级景区1处，4A级景区2处，旅行社30家，旅游纪念品商120家。着力打造旅游优质品牌，培育转产转型新引擎，立足“旅游+”战略，开展旅游+扶贫，通过旅游产业带动就业增收，有效降低返贫率，推进旅游纪念品生产产业发展，林业与旅游业产业融合初见成效。积极推动“乌阿海满”、“两山联盟”、“蒙东六旗市区”旅游协同发展。先后召开首届校友经济论坛、第二届阿尔山论坛等十余个高端会议论坛，论坛经济聚人气、展形象的效应逐步显现，先后荣获“2019年中国避暑旅游十佳城市”、“抖音美好打卡地”等称号。

(4) 基础设施日益完善

城镇建设取得新成就。不断完善城市空间布局结构，基本建成了以中心城区为核心，次中心城镇为基础，一般村庄为节点的功能合理、层次分明、规模适度的现代化城镇体系。完成了主街欧式路灯改造及阿尔缙河、伊尔施区域景观亮化工程，城市面貌焕然一新。大力实施污水处理提标改造和垃圾处理工程，成功创建“自治区级卫生城”。2020年污水排放标准达到1A级，城市生活垃圾无害化处理达99.7%以上，城镇化水平达到69.4%，比2015年提高4.7个百分点。66千伏主网架及10千伏配电网组成供电辖区电网结构基本完善。

(5) 交通基础设施支撑能力进一步增强

“十三五”期间，在上级有关政策的支持下，我市通过积极争取自治区投资，加大了地方政府投入，加快了县乡道路为重点的基础设施建设，大力发展农村公路新改建。全市公路交通运输能力大大增强，公路通行条件极大改善，现将我局农村公路建设情况汇报如下：

“十三五”期间，我市共建设农村公路项目12个，建设里程412.9公里，完成投资10.53亿元，其中旅游路7条分别为：阿尔山至伊尔施环线公路工程、X445线天池至明水河段公路工程、白狼峰至太阳谷公路工程、白狼至奥伦布坎旅游公路工程、蛤

蟆沟至阿扎界公路工程、白狼林俗雪村至 S302 公路工程、头道沟至金江沟公路工程，建设里程为 272.4 公里，完成投资为 8.53 亿元；防火路 5 条分别为：伊尔施至桑都尔公路工程、X407 至柴源公路工程、苏河外站至苏河林场公路工程、S203 至杜拉尔公路工程、S203 至高岳山公路工程, 建设里程为 140.5 公里，完成投资 2.0 亿元。

现在我市公路已形成了以国省干线为主线，县乡道路为骨架，旅游路、防火路为补充的公路网络格局，为阿尔山市脱贫攻坚、生态保护、全域旅游等重点工作提供了强有力的支撑。

二、十四五交通发展规划总体思路

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大，十九届二中、三中、四中、五中全会和省委十四届八次全会精神，坚持立足新发展阶段，坚持贯彻新发展理念，坚持构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以实现共同富裕为目标，全面推进公路建设、管理、养护、运营协调发展，着力建设现代化公路交通体系，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，更好支撑我省建设高水平交通强省，为争创社会主义现代化先行省当好先行，为高质

量发展建设共同富裕示范区、打造“重要窗口”提供坚实保障。

（二）基本原则

（1）坚持人民满意，共享发展。扩大公路覆盖范围，增加优质公路服务供给，不断保障和改善民生，使公路发展成果更加普惠便利；坚持生命至上，持续深化平安交通建设，让居民在公路出行中有更多获得感、幸福感、安全感，促进公路服务的民生共享和共同富裕。

（2）坚持统筹融合，协调发展。着眼于一盘棋整体谋划，进一步发挥公路在综合运输体系中的带动作用，凸显公路发展优势特色，推动公路与多种交通运输方式的高效衔接，提升综合立体交通网的整体竞争力，形成分工合理、优势互补、各具特色的综合运输效益最大化的公路交通体系。

（3）坚持智慧引领，创新发展。强化科技创新赋能，加快推动公路交通领域的科技创新、制度创新和政策创新。深化公路交通重点领域和关键环节改革，破除制约高质量发展的体制机制障碍。促进数据资源与公路发展的资源共享，整合公路智慧化创新资源，提高智能交通在公路领域中的应用广度和深度。

（4）坚持集约高效，绿色发展。践行“绿水青山就是金山银山”理念，围绕碳达

峰目标与碳中和愿景，打造绿色公路发展体系，探索经济发展与生态环境保护相辅相成、相得益彰的公路发展新方向，推进全域美丽经济交通走廊建设。树立生态优先理念，将生态环保理念融入公路交通全过程，坚持集约节约利用土地等资源，促进公路交通与自然和谐共生。

(5) 坚持互联互通，开放发展。适应深化对外开放和建设现代流通体系需要，高水平支撑大通道建设，义甬舟开放大通道主轴功能进一步强化。公路路网连通度显著提升，路网现代化功能更加完善，稳步助力推进重大战略性通道建设。

(三) 主要目标

根据党的十九届五中全会和自治区党委十届十三次全委会议暨全区经济工作会议精神，按照兴安盟盟委“十四五”的总体战略部署，确定阿尔山市“十四五”时期总体目标为“绿色崛起、亮立中国”。

(1) 服务阿尔山总体发展战略

对标第二个百年奋斗目标两步走战略安排，到二〇三五年，我市经济实力、科技实力、综合实力明显提升，经济总量和城乡居民收入再迈上新的大台阶，达到或超过国家平均水平；形成“绿水青山就是金山银山”的成熟发展模式，构建起绿富同兴的

发展新格局，城镇化、信息化达到较高水平，现代化旅游目的地、现代化口岸已建成，广泛形成绿色生产生活方式，建立充分发挥生态优势的绿色特色产业体系；城乡基本公共服务和基础设施建设实现均等化，美丽乡村建设取得突出成就，社会文明程度达到新高度；社会治理体系和治理能力现代化基本实现，完善的立体防控体系、有效的化解社会矛盾机制、健全的公共安全体系均已建立，“法治阿尔山”，“平安阿尔山”建设达到更高水平；“绿色崛起，亮立中国”目标完全实现，人民生活更加美好，人的全面发展、全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展，与全国同步基本实现社会主义现代化。

（2）优化国土空间布局，统筹预留公路通道

根据阿尔山市资源禀赋、经济产业结构特征，制定国土空间规划。根据城镇发展阶段和发展模式，确定阿尔山市城镇发展规模，确定城镇发展目标、定位和用地需求。强化用地保障，优先保障高速公路等重大公路项目用地指标。加强用地管理，盘活土地资源，高效利用存量用地，实施土地资源综合开发利用。做好与国土空间规划的衔接，充分考虑三区三线等控制性因素，统筹预留公路通道，优化关键节点。

在保障国土空间安全、和谐、开放的基础上，进一步彰显国土空间的特色与魅力。立足我市生态景观资源、历史人文资源，遵循绿色发展理念，充分发挥四季都很美的优势，坚持与自然和谐统一，构建魅力特色区域体系，保护和挖掘历史文化资源，构建文化魅力空间体系，按照城景融合原则，构建公共服务设施布局指引体系，打造成独具特色引领的魅力空间格局，彰显阿尔山特色、升级阿尔山品牌、提升阿尔山形象，形成阿尔山特色的发展模式与发展路径。

（2）严守生态红线

（1）要严格执行划定生态保护红线，优化红线区域管理体制机制，严控各项开发建设活动。充分认识生态环境保护的重要性、敏感性和脆弱性，以生态保护红线划定成果为基础进一步建设生态廊道、生态战略节点，形成涵盖生态功能保护格局、人居环境安全格局、生物多样性维系格局的生态安全格局体系。

（2）强化生态保护与生态修复。将绿色发展理念融入公路交通发展各方面和全过程，严守生态保护红线，按照“保护优先、避让为主”原则，避让国家公园、自然保护区、各类自然公园、饮用水水源保护区等环境敏感区，加强与流域、区域防洪规划

协同，避让规划中明确的严控河段和重要行洪河段等。

(3) 进一步支撑全域旅游，实现“交通+旅游”

按照盟委“北有阿尔山、南有科右中旗，抓两头、带中间”的思路举措，开发高端产品、吸引高消费人群，深化打造“四个集群”（特色民宿集群、自驾营地集群、文创产品集群、爱国主义教育基地集群），持续完善“四个体系”（公共服务体系、智慧平台体系、品牌营销体系、人才支撑体系），全力建设“两地一城”（世界级地质研学基地、国家级康养旅游基地、中国北方会展名城）。不断促进旅游产业高质量发展，到2025年，争取建成国家级旅游度假区，全市游客接待量突破850万人次，旅游总收入突破100亿元，旅游业成为我市国民经济的支柱产业，全力打造国内一流国际知名的现代生态休闲旅游康养目的地。

围绕全域全时旅游进行整体规划，实施旅游资源综合开发战略，按照“城镇即旅游、旅游即生活”的原则，将各种要素聚合、各种功能叠加、各种价值放大、各种利益共享，以景区模式规划建设城市，逐步形成阿尔山全域每一个元素都具备旅游标准，每一个单位和个人都是“元素”，每一个地区和建筑都是“符号”，实现城市景区化、景

区与城市的高度融合，建成特色鲜明的全域生态休闲旅游目的地。

科学整合旅游资源、线路、产品，完善“两区、三园、四线”发展的格局。两区、三园、四线：两区：旅游度假服务区，包括伊尔施、温泉雪街、银江沟旅游综合服务接待中心、行政管理中心，交通枢纽中心；口岸旅游服务区。三园：阿尔山国家森林公园、阿尔山国家地质公园、好森沟国家森林公园。四线：草原湿地生态游线：温泉雪街—伊尔施—口岸；森林峡谷生态游线：温泉雪街—白狼镇—牛汾台—五岔沟—西口—明水；林俗风情体验游线：好森沟—二道河子外站—明水；地质奇观生态游线：伊尔施—金江沟—平原林场—好森沟。充分发挥阿尔山东邻扎兰屯市，西与锡盟及蒙古国接壤，北与呼伦贝尔新巴尔虎左旗、鄂温克旗毗邻，南与兴安盟科右前旗相接的独特区位优势，整合周边地区旅游资源，建成内蒙古旅游黄金区域的旅游核心区。完善森林探秘、林海雪原、温泉休闲、火山遗址、神秘天池、氧吧消暑、蒙元文化产品体系，优化旅游发展空间布局，率先建成自治区全域、全时旅游示范区。实施龙头企业培育工程。坚持做优增量，加快复合型旅游景区开发建设，做精存量，实施重点旅游景区升级改造工程，积极推动旅游一体化发展。以大兴安阿尔山旅游公司为龙头，有效整合资源、提高效益，加快形成岭南岭北差异经营、优势互补的格局。充分利用

阿尔山火车站、大和旅馆以及飞机场、飞机包、南兴安隧道等一批二战遗迹，打造爱国主义教育旅游基地，完善旅游线路。

提升旅游公共服务水平，完善公共服务体系。加快构建高标准、全覆盖、无缝衔接的旅游交通体系，完善游客集散中心服务功能，建设一流的旅游标识标牌等标识系统设施，加强旅游景区周边环境整治，加快大数据在旅游产业中的应用，建设旅游数据中心和移动智能服务平台，提升智慧旅游发展的水平。实施旅游服务质量提升行动计划，全面推行旅游服务标准化，推进阿尔山特色旅游商品品牌建设，为旅游者提供更加优质的服务，净化规范旅游市场，不断提高旅游市场的服务能力和水平，让八方宾客在旅居畅游中有更多享受感。

（4）公路交通网助力完善旅游基础设施建设

积极推动阿尔山旅游综合服务项目建设，打造旅游服务综合体。畅通旅游公路，提升旅游路线品质，大幅提高进出景区和景区间互通水平，进一步完善A级旅游厕所建设。全力推进金江沟门区建设项目，着力拓展地下空间。全面启动天池、兴安服务区综合体建设工作。进一步完善海神温泉休闲疗养度假区、好森沟景区基础设施。加快口岸三角

山、白狼太阳谷、白狼奥伦布坎、好森沟、白狼镇林俗村、鹿村等景区建设。推动金江沟、银江沟旅游度假区开发进度。加快推进中蒙跨境旅游合作区建设，切实形成主题鲜明、各具特色、内容丰富、互为补充的“全域景区”格局。依托阿尔山冰雪、温泉、不冻河以及雪质好、雪期长的独特优势，持续打通绿水青山向金山银山的转化路径，不断释放“冰天雪地”的潜在效能，发展冬季旅游，取得更大突破，使阿尔山四季旅游真正火起来。力争到2025年，新增5A级景区1家，4A级景区1家，3A级景区2家。

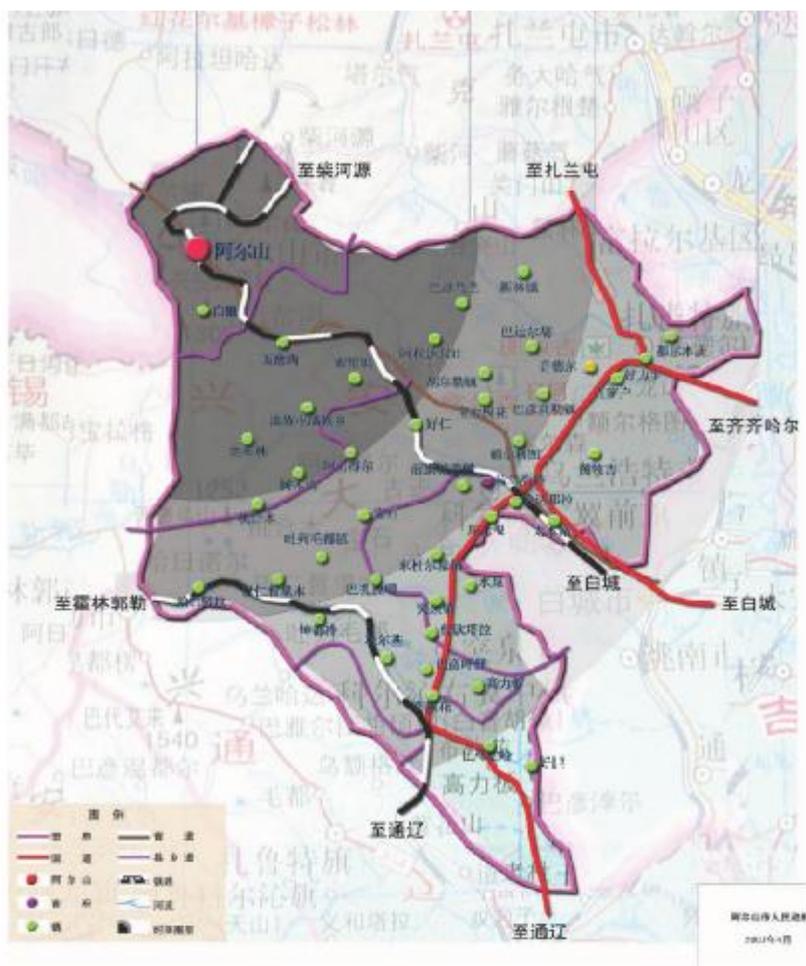
三、阿尔山交通网规划方案

（一）阿尔山交通展望

（1）优化完善区域内交通网络体系

加快现代交通网络体系建设。以加快转变交通发展方式、发展现代交通运输业为主题，推动交通基础设施建设和推进综合运输体系发展。加强与兴安盟、呼伦贝尔、满洲里、锡盟北部、通辽北部的互联互通，构建通畅的交通运输通道，提升公路等级。加快推进高等级公路、农村公路、旅游公路建设，完成阿杜线至丰产沟、蛤蟆沟至阿扎界、白狼林俗村至G302等公路建设，全力推进阿尔山边防防火公路和五岔沟至二道河公路开

工建设，协助推动G302、S203和S308国省干线公路建设，进一步优化完善两层次三环公路体系。



阿尔山市区域位置交通图

(2) 优化完善旅游交通网络

积极推进白阿线乌兰浩特至阿尔山段扩能改造工程，协助推动省道308、203公路建设，完成白狼林俗村至国道302、丰产沟至阿杜线、蛤蟆沟至阿扎界公路项目，加快推

进边防防火公路和五岔沟至二道河旅游公路项目开工建设。坚持公路建设与生态建设协调发展的原则，加快修建完成3条高等级外部公路，同时依托老林业道路，沿线布局40余处旅游驿站，观景平台，公路小品及骑行绿道，形成10条独具林区特色的风景带。加快完善城镇、景区、景点旅游交通网络，提高进入景区、小镇的舒适度。逐步形成“快进慢游”的交通运输体系。进一步建设完善A级旅游厕所、旅游公路标识标牌、规模以上生态停车场。

（二）阿尔山交通路网及建设现状

（1）路网描述

阿尔山境内国道有两条国道 G302、G331，均为一级路，省道有 S203、S308、S517，除 S308 为在建一级路，其余两条均为二级路。境内还有县道 X312、X413、X430 调整后自治区省道网由普通省道和地方高速公路组成，规划总里程 20217 公里，其中：普通省道 17612 公里、地方高速公路 2605 公里。

1) 国省干线公路

G331 线、G302 线、S203 线与 S308 线组成“三纵一横”的路网骨架，其中 G331 线为全程约 9333km。由辽宁丹东至新疆阿尔泰哈巴河县，阿尔山行政区域内为 K 5269+791-K 5339+260 段，全长 32.594 公里。G302 线为 G302 国道起点为吉林珲春，原来终点为内蒙古乌兰浩特，现在延伸到阿尔山市。全长 1366 公里。其中零点至阿尔山段 G302 与 G331 共线，阿尔山行政区域内为 K1332+344-K1364+938 段，全长 32.594 公

里。S203 线阿尔山至乌兰浩特段，全长 245.3 公里，阿尔山行政区域内为 K0+000-K120+291 段，全长 120.291 公里。S308 线为碾子山至阿尔山 309.79 公里，阿尔山行政区域内为 K 192+674 -K 309+790 段，全长 100.591 公里。S517 线为阿尔山机场路，阿尔山行政区域内为 K0+000 -K 4+614 段，全长 4.614 公里。

2) 县道

县道包括二方面：

①以国省干线为依托，为地方经济的需要，而进行的必要的公路建设。其中包括：

X433 线、X434 线、X912 线、X913 线、X914 线具体如下：

a、X433 线以 S203 为起点，经林俗雪村、白狼镇、少林寺防护站，终点处为与 G302 线平交。全长 57.983 公里。为 S203 线与 G302 线连接路。

b、X434 线起点位于阿尔山，终点位于伊尔施。全长 33.814 公里。是一条连接阿尔山市人口最密集城镇的公路。

c、X912 线：起点为伊尔施，终点为三角山，全长 24.0551 公里。是伊尔施镇至阿尔山口岸的一条公路，是阿尔山市对外国际贸易的主要出口公路。

d、X913 线起点为阿尔山市，于少林寺防护站处与 X433 线共线，与 G331 线平交后与 G331 共线，终点为二连浩特。全长 15.628 公里。是阿尔山市与 G302、G331 线、白狼镇的一条连接路。

e、X914 线起点为五岔沟，终点为零点。全长 2.945 公里，是五岔沟镇与 G331 线的一条连接公路。

②以主要乡镇等人口集中区域相互连接公路、与相邻行政区域的出入口公路以及风景区旅游公路。其中包括 X312 线、X413 线、X430 线、X431 线、X432 线，具体如下：

a、X312 线起点为关门山，终点为蛤蟆沟，阿尔山行政区域内为兴呼界至蛤蟆沟，

全长 1.134 公里。该县道是阿尔山市县县道路网与呼伦贝尔路网之间一条连接公路。也是同时也是呼伦贝尔市通往阿尔山国家森林公园旅游区的一条旅游公路。

b、X413 线起点为门德沟，终点为科右前旗桃合木镇，阿尔山行政区域内为门德沟至阿科界，全长 8.941 公里。该县道是连接科右前旗的一条进出口公路，同时为科右前旗通往阿尔山旅游区的一条旅游公路。

c、X430 线起点为好森沟。经蛤蟆沟林场，终点为扎赉特旗新林镇。阿尔山行政区域内为好森沟至阿扎界段，全长 42.835 公里。该县道为阿尔山市与周边区域的进出口公路，同时为扎赉特旗通往阿尔山旅游区的一条旅游公路。扎赉特旗已将阿扎界至新林镇修建为二级公路。

d、X431 线起点为伊尔施，经桑都尔，终点为呼伦贝尔市红星镇。阿尔山行政区域内为伊尔施至兴呼界段，全长 69.71 公里。该县道为阿尔山市与呼伦贝尔市城市间连接公路。同时也是呼伦贝尔市通往阿尔山国家森林公园旅游区的一条旅游公路。

e、X432 线：起点为天池镇。经南沟林场、好森沟森林公园、好森沟林场、明水河镇、S203 线、终点为满勿路，全长 108.491 公里。是连接天池镇与明水河镇的一条城镇连接路，也是一条由 S203 线至好森沟森林公园、阿尔山森林公园、阿尔山柴河旅游区的一条旅游公路。

3) 乡道

以县道为依托，相关城镇与县道之间的连接路、包括 Y069 线、Y070 线、Y071 线、Y072 线、Y073 线、Y074 线，具体如下：

①Y069 线起点为五岔沟镇，经 X433 线，终点为明水镇。全长 66.253 公里，是五岔沟镇与 X433 线的连接路，也是五岔沟镇与明水河镇之间的一条连接公路。同时也是五岔沟镇至好森沟风景区、阿尔森林公园的一条旅游公路。

②Y070 线起点为苏河外站，经 X431 线，终点位于苏河林场，全长 16.016 公里，是苏河林场与通过 X431 线连接 S308 线的出口公路。

Y071 线起点位于蛤蟆沟林场终点为南沟林场，全长 40.0 公里，是连接蛤蟆沟林场与南沟林场的一条连接路。

③Y072 线起点为白狼终点为奥伦布坎景区，全长 27.925 公里，是白狼镇与奥伦布坎景区的一条旅游公路。

④Y073 线起点白狼镇终点为三广山望火楼，全长 3.034 公里，是白狼至三角山的一条林区防火公路。

⑤Y074 线起点为奥伦布坎景区入口终点为奥伦布坎景区音乐餐厅，全长 1.705 公里，是奥伦布坎景区内的一条旅游公路。

其中 Y071 线蛤蟆沟林场—南沟、Y069 线五岔沟镇至明水、Y070 线苏河外站至苏河林场、Y072 线白狼至奥伦布坎、Y073 线白狼至三广山望火楼、Y074 线奥伦布坎至音乐餐厅为农村联网路，共计 6 条公路，总里程 114.933 公里。

4)村道

农村生产、生活服务,不属于乡道及以上公路的建制村之间和建制村与乡镇联络的公路。主要起到相邻村镇之间的联络路。具体如下:

- a、C001 西口至西口鹿场，全长 8.957 公里；
- b、C002 五岔沟至牛汾台，全长 1.73 公里；
- c、C003 线伊敏至伊敏站，全长 2.013 公里；
- d、C004 线柴源至柴源村，全长 5.028 公里；
- e、C005 线杜拉尔防火站至杜拉尔，全长 34.94 公里；
- f、C006 线明水河村至特门桥，全长 6.5 公里；

- g、C007 线西口村至西口支线，全长 6.061 公里；
- h、C008 线七道沟至高岳山，全长 13.251 公里；
- i、C010 线白狼峰至太阳谷，全长 9.927 公里；
- j、C011 线影视基地至黑瞎沟，全长 1.863 公里；
- k、C012 线白狼峰至下行线，全长 2.679 公里；
- l、C013 线风调雨顺支线至鸡冠山，全长 0.887 公里；
- m、C014 线大兴安岭支线起点至大兴安岭支线终点，全长 0.821 公里；
- n、C015 线杜鹃谷沟口至杜鹃谷沟堵，全长 0.334 公里；
- o、C016 线太阳沟沟口至太阳沟沟堵，全长 1.010 公里。

(三) 阿尔山交通规划

阿尔山交通规划具体如下：

表 1 “十四五”农村公路分年度建成项目表

序号	项目名称	建设性质	规模(公里)
2022 年建成			
1	五岔沟镇冷水鱼养殖基地道路工程	改建	3
2	西口—西口鹿场	改建	9
2023 年建成			
1	九道沟至满蒙沟	新建	41
2	五岔沟镇垃圾处理场道路工程	新建	1.4
3	秋水岭至 G302	新建	18

4	门德沟—桃合木	新建	8.706
5	五岔沟东检查站至望火楼	新建	7
6	蛤蟆沟至南沟	新建	39
7	头道沟至金江沟公路白改黑	改建	22
2024 年建成			
1	五岔沟南管护站至太阳沟堵	新建	6.9
2	明水河镇奶牛养殖小区至西口村	新建	8
3	明水河村—特门桥	改建	6.5
4	伊尔施至红星公路白改黑	改建	71
5	桑都尔至 S308	新建	25
6	X431 至伊敏公路	新建	4.156
7	五岔沟镇果树园区道路工程	新建	2
2025 年建成			
1	金江沟温泉支线公路	改建	6.428
2	S203 至花炮台遗址段	改建	5
3	红石砬子至日伪战争遗迹	新建	29
4	湿地公园至加油站	新建	5.3
5	望远山矿泉基地	新建	13.5
6	伊尔施至大山矿	新建	39
7	S308 至哈达南沟	新建	39
8	五岔沟-鼻湿马沟-G302	新建	30

表 2 农村公路“十四五”规划项目表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	总用地 (公顷)	责任单位
	合计		7.5985	7.5985		
	一、新建项目(17个)					
1	九道沟至满蒙沟	41	0.656	0.656		阿尔山市政府
2	五岔沟镇垃圾处理场道路工程	1.4	0.0224	0.0224		阿尔山市政府
3	秋水岭至 G302	18	0.288	0.288		阿尔山市政府
4	门德沟—桃合木	8.706	0.1393	0.1393		阿尔山市政府
5	五岔沟东检查站至望火楼	7	0.112	0.112		阿尔山市政府
6	蛤蟆沟至南沟	39	1.5305	1.5305		阿尔山市政府
7	五岔沟南管护站至太阳沟堵	6.9	0.1104	0.1104		阿尔山市政府
8	明水河镇奶牛养殖小区至西口村	8	0.128	0.128		阿尔山市政府
9	桑都尔至 S308	25	0.4	0.4		阿尔山市政府
10	X431 至伊敏公路	4.156	0.0665	0.0665		阿尔山市政府
11	五岔沟镇果树园区道路工程	2	0.032	0.032		阿尔山市政府

阿尔山市公路发展“十四五”规划

序号	项目名称	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	总用地 (公顷)	责任单位
12	红石砬子至日伪战争遗迹	29	0.348	0.348		阿尔山市政府
13	湿地公园至加油站	5.3	0.0636	0.0636		阿尔山市政府
14	望远山矿泉基地	13.5	0.162	0.162		阿尔山市政府
15	伊尔施至大山矿	39	0.468	0.468		阿尔山市政府
16	S308 至哈达南沟	39	0.468	0.468		阿尔山市政府
17	五岔沟-鼻湿马沟-G302	30	0.36	0.36		阿尔山市政府
	二、改建项目(7个)					
18	五岔沟镇冷水鱼养殖基地道路工程	3	0.09	0.09		阿尔山市政府
19	西口—西口鹿场	9	0.27	0.27		阿尔山市政府
20	头道沟至金江沟公路白改黑	22	0.177	0.177		阿尔山市政府
21	明水河村—特门桥	6.5	0.104	0.104		阿尔山市政府
22	伊尔施至红星公路白改黑	71	1.42	1.42		阿尔山市政府
23	金江沟温泉支线公路	6.428	0.1028	0.1028		阿尔山市政府
24	S203 至花炮台遗址段	5	0.08	0.08		阿尔山市政府

表 4 农村公路建设需求表（分年度）

类别	2021 年		2022 年		2023 年		2024 年		2025 年		"十四五"期间汇总	
	建设工程规模 (公里)	建设投入 (亿元)										
旅游路、资源路、产业路			15.22	0.73	123.556	1.84	167.23	2.14		0.82	366.89	5.53
农村联网路			61	1.02		0.68					61	1.71
提档升级公路			12	0.36							12	0.36
合 计			88.22	2.11	123.556	2.52	167.23	2.14		0.82	439.89	7.6

四、保障措施

（一）加强组织协调

建立自治区市县联动、部门互动、区域一体、军民融合的工作机制，推动公路与各类基础设施统筹规划、协同建设。完善各级主管部门分工协作机制，自治区积极衔接国家有关部委，做好宏观指导、政策引导和监督检查；市、县负责抓好具体项目实施和政策落实。加强与相邻区域衔接，确保项目同步实施；强化与发改、财政、自然资源、环保等部门协作，为规划实施创造良好条件。

（二）加强要素保障

强化用地保障，优先保障高等级公路等重大公路项目用地指标。加强用地管理，盘活土地资源，高效利用存量用地，实施土地资源综合开发利用。做好与国土空间规划的衔接，充分考虑三区三线等控制性因素，统筹预留公路通道，优化关键节点。强化资金保障，明确各级政府的财政事权和支出责任划分。建立多元化投融资体制，鼓励申请发行地方政府债券、与社会资本合作、高等级公路资产证券化、“交通+”联合开发等融资模式，进一步加大地方财政资金等对交通建设发展的支持力度，稳定现有资金渠道，切实保障地方资金及时足额落实到位。

（三）加强政策保障

建立起与现代财政制度相匹配、与自治区公路行业发展相适应的财政事权和支出责任模式。深化农村公路管理养护体制改革，建立管养长效机制，逐步推行农村公路灾毁保险。健全自治区公路体系相关法律法规规章。推进综合行政执法改革、完善执法管理体制和运行机制。

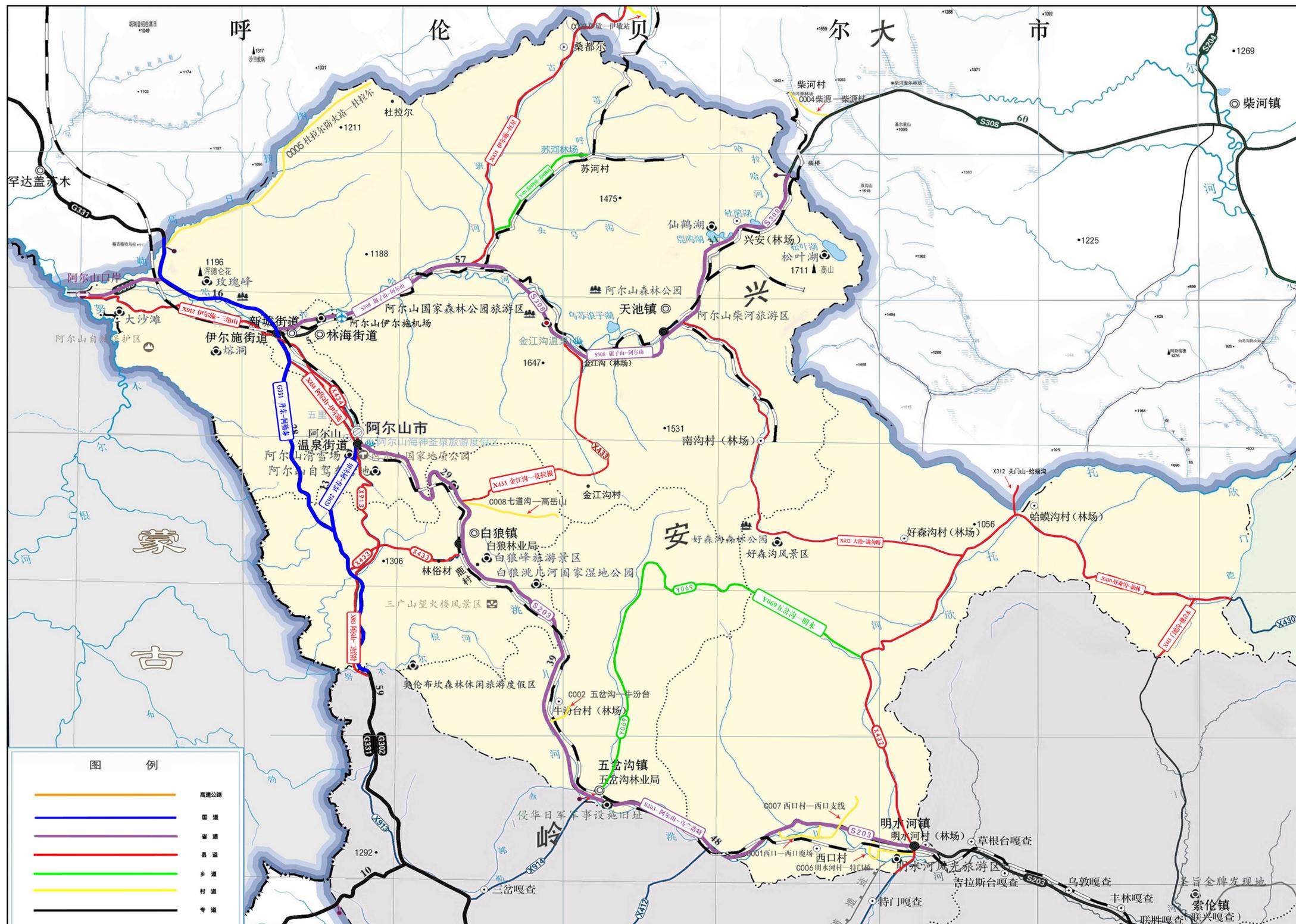
（四）加强考核督查

加强规划的执行监管和动态评估。及时跟踪掌握规划目标和重大项目进展，做好年度绩效考核，确保目标如期实现。结合跟踪分析和监督检查，及时组织中期评估等工作。充分运用督查整改、约谈和信用评价等机制，构建新型监管体系。

全面完善规划实施的公众参与机制，广泛听取社会各界建议意见，营造全社会共同推进公路发展的良好氛围。



阿尔山市交通路网规划示意图



“十四五”农村公路建设项目表

序号	项目名称	建设规模 (公里)
合计		
一、新建项目 (17个)		
1	九道沟至满蒙沟	41
2	五岔沟镇垃圾处理场道路工程	1.4
3	秋水岭至G302	18
4	门德沟—桃合木	8.706
5	五岔沟东检查站至望火楼	7
6	蛤蟆沟至南沟	39
7	五岔沟南管护站至太阳沟堵	6.9
8	明水河镇奶牛养殖小区至西口村	8
9	桑都尔至S308	25
10	X431至伊敏公路	4.156
11	五岔沟镇果树园区道路工程	2
12	红石砬子至日伪战争遗迹	29
13	湿地公园至加油站	5.3
14	望远山矿泉基地	13.5
15	伊尔施至大山矿	39
16	S308至哈达南沟	39
17	五岔沟—鼻湿马沟—G302	30
二、改建项目 (7个)		
18	五岔沟镇冷水鱼养殖基地道路工程	3
19	西口—西口鹿场	9
20	头道沟至金江沟公路白改黑	22
21	明水河村—特门桥	6.5
22	伊尔施至红星公路白改黑	71
23	金江沟温泉支线公路	6.428
24	S203至花炮台遗址段	5